

www.fdp-kriens.ch  
Beat Tanner  
Blumenhalde 2  
6010 Kriens

Kriens, 10. Juni 2021

Stadt Kriens  
Stadtkanzlei  
Herr Tomas Kobi  
Einwohnerratspräsident  
Postfach 1247  
6011 Kriens

### **Interpellation: Chancen des Tiefbahnhofs Luzern für die Stadt Kriens**

Sehr geehrter Herr Ratspräsident

Sehr geehrte Damen und Herren

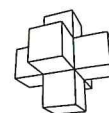
Der Durchgangsbahnhof Luzern ist ein Jahrhundertprojekt für die gesamte Zentralschweiz. Das Infrastrukturprojekt des Durchgangsbahnhofs wird unter Federführung des Bundesamtes für Verkehr (BAV) durch die SBB geplant. In einer Zusammenarbeitsvereinbarung haben sich das BAV, die SBB, die Kantone Luzern, Nidwalden und Obwalden, der Verkehrsverbund Luzern, die Zentralbahn und die Stadt Luzern für eine koordinierte Planung und Umsetzung des Projekts verpflichtet.

Der Tiefbahnhof DLB bietet auch für die Stadt Kriens einmalige Chancen! In einem Interview von Luzern Plus mit Anna Barbara Remund, Vizedirektorin des BAV führt sie aus, dass die Zusammenarbeit mit den Gemeinden gut angelaufen ist. Es sei aber sicherzustellen, dass die Interessen der Gemeinden am richtigen Ort deponiert sind bzw. werden. Gerne nehmen wir den Ball auf und stellen sicher, dass die Stadt Kriens Ihre Interessen deponiert!

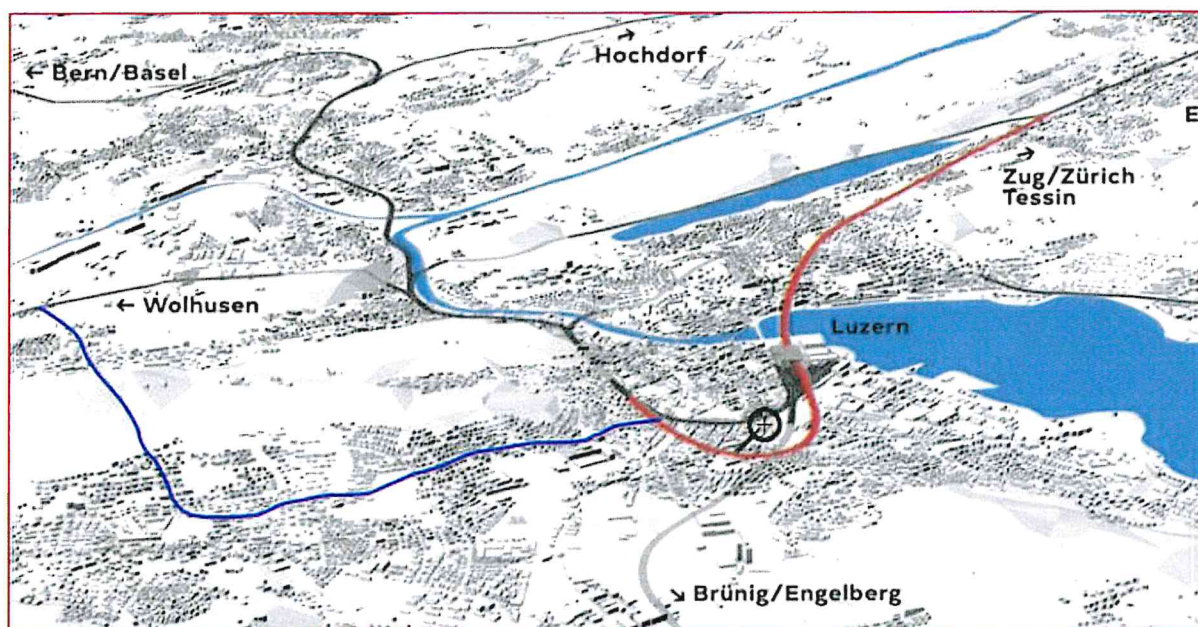
Für die Stadt Kriens bringt das Projekt unter anderem eine einmalige Möglichkeit in den Bereichen Mobilität (öffentlicher Verkehr) und bei Ansiedelungen von juristischen und natürlichen Personen, sich besser zu positionieren.

Dazu stellen wir folgende Fragen:

1. Welche Chancen des DLB sieht die Stadt Kriens für sich?
2. Der DLB ermöglicht zusätzliche sowie schnellere und direkte regional Verbindungen für die ganze Region. Welche Massnahmen hat der Stadtrat für die Stadt Kriens konkret angedacht, um eine durchgängig effiziente Förderung des ÖV für die Krienser Bevölkerung bereitzustellen?



3. Wären die Chancen für eine S-Bahnstation im Dorfkern im Zusammenhang mit dem Bau der Durchmesserlinie (Basel/Bern–Luzern und Luzern–Zürich) denkbar (siehe Grafik: blaue Linienführung Luzern–Wolhusen, im Sonnenberg)?



4. Gibt es andere denkbare Möglichkeiten das Zentrum von Kriens an das S-Bahnnetz anzuschliessen?

Besten Dank für die Beantwortung meiner Fragen.

Freundliche Grüsse

Beat Tanner